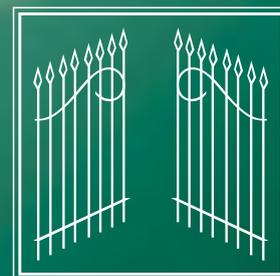


NYOTA 115

- Ouvre-portail coulissant
- Electromécanique



F



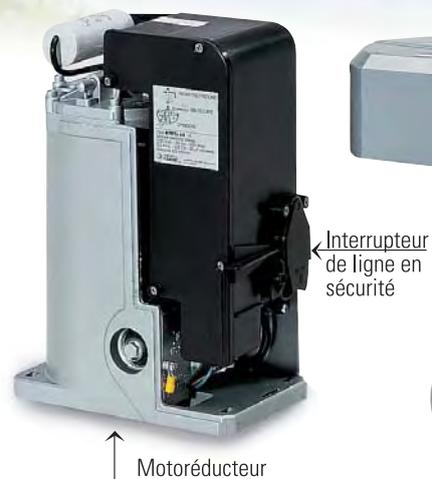
FADINI[®]
l'ouvre-portail

NYOTA 115

Ouvre-portail coulissant électromécanique

Le **Nyota 115**, automatisme électromécanique, a été étudié de façon à pouvoir s'adapter à tous les types de portail coulissants. Son design, compact et élégant, permet de contenir tous les éléments de sécurité contre les accidents: freinage stable d'arrêt en phase de fermeture - déblocage de secours manuel autocontrôlé - interrupteur de sécurité sous le carter annulant le fonctionnement de la logique-fins de course incorporés avec contacts mécaniques normalement fermés. En outre, sur demande, il peut être fourni une serrure personnalisée pour accéder au déblocage manuel. Grâce à sa structure réalisée dans un seul bloc d'aluminium moulé sous pression et des éléments en acier et bronze spécial, avec des roulements qui travaillent dans un bain d'huile, il peut accepter des variations de température de -20°C à $+80^{\circ}\text{C}$. Le moteur électrique est réalisé grâce à une technologie de pointe et du matériel particulier, qui permet d'obtenir un dispositif de freinage incorporé sur le moteur même, ainsi que un arbre de rotation accouplé à des éléments de friction à disques, réglable sur le moteur. Ces éléments permettent une limitation du couple. L'ensemble de friction et le dispositif de freinage sont brevetés et construit par la Meccanica Fadini qui a ainsi obtenue un automatisme de qualité et de fiabilité dans le temps. Le déblocage manuel breveté, avec dispositif de sécurité agissant sur l'arbre de transmission, rend libre la roue dentée en cas de manque de courant. Toutes les fonctions sont possibles dont la télécommande à distance avec

code personnalisé, avec un programmeur électronique incorporé dans un coffret sous le carter. Le Nyota 115 est construit en deux versions de puissance: 0,5 CV et 1,0 CV monophasé. Il est doté de divers accessoires parmi lesquels l'étrier de fixation au sol, 2 cornières d'arrêt fins de course, une clé spéciale pour le réglage de la friction, le déblocage manuel et l'ouverture du carter. Le Nyota 115 est le fruit de l'expérience acquisé par la Meccanica Fadini dont le but est de construire des automatismes toujours plus avancés techniquement. Une industrie dont le prestige est synonyme de perfection de construction, qui se veut être à l'avant garde dans le secteur des automatismes pour portail.

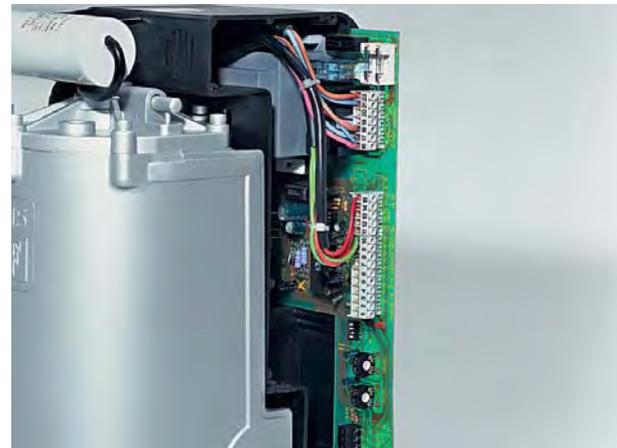




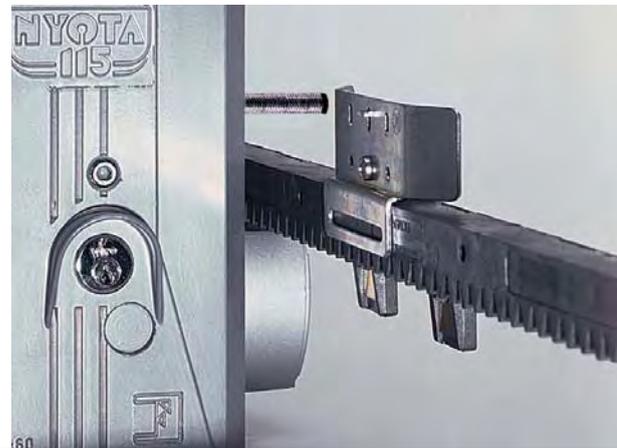
- Ⓐ Installation de l'automatisme
- Ⓑ Parties motoréducteur
- Ⓒ Clé du carter



Ⓐ



Ⓑ



Ⓒ



Ⓓ

Accessoires



ELPRO 10 CEI
programmateur électronique



PRIT 19
contacteur à clé



PULIN 3
boîte à boutons-poussoir



MIRI 4 - lampe de signalisation



BIRIO A8
antenne



POLO 44 - cellules photoélectriques



ASTRO 43/1R
récepteur radio



ASTRO 43/2 TR
émetteur au quartz

Caractéristiques techniques

MOTEUR ELECTRIQUE

	Monophasé	Triphasé	Monophasé	Triphasé
Puissance utile.....	0,37 KW (0,5 CV)	0,37 KW (0,5 CV)	0,73 KW (1 CV)	0,73 KW (1 CV)
Tension d'alimentation - Fréquence.....	230 V - 50 Hz	230/400 V - 50 Hz	230 V - 50 Hz	230/400 V - 50 Hz
Puissance absorbée.....	600 W	575 W	1'130 W	1'030 W
Courant absorbé.....	3,2 A	2,1/1,2 A	5,7 A	3,7/2,2 A
Vitesse de rotation moteur.....	1'380 tr/min.	1'380 tr/min.	1'380 tr/min.	1'380 tr/min.
Condensateur.....	30 µF		40 µF	
Service intermittent.....	S 5	S 5	S 5	S 5

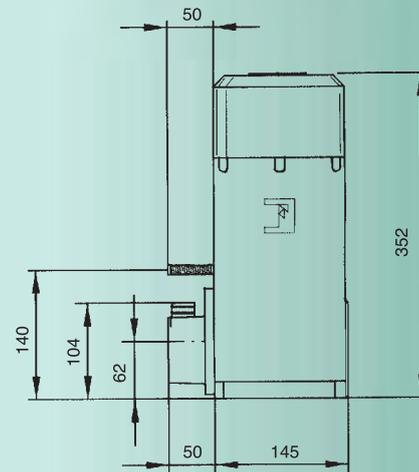
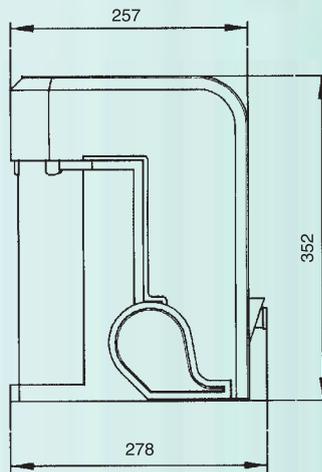
REDUCTEUR

Couple nominal maximum.....	40 Nm	40 Nm	80 Nm	80 Nm
Rapport.....	1/32			
Vitesse de déplacement.....	9,6 m/min.			
Température de service.....	-20°C +80°C			
Type d'huile.....	Agip Rotra THT - W 80 - Kg 0,22			
Poids du vantail maximum.....	500 Kg	600 Kg	800 Kg	1'200 Kg
Poids Nyota 115.....	18,5 Kg	18 Kg	20 Kg	19,5 Kg
Degré de protection.....	IP 557			

Cycles de service.....25 sec. Ouv. - 30 sec. Arrêt - 25 sec. Ferm.
Temps d'un cycle complet.....80 sec.
Cycles complets Ouverture - Arrêt - Fermeture.....N° 45/heure
Cycles par an, avec 8 heures de service par jour.....N° 131'000

AVERTISSEMENTS

- Les éléments d'emballage (cartons, polystyrène expansé, nylon) ne doivent pas être perdus afin d'être récupérés par des entreprises spécialisées.
- Tous les appareillages constituant l'installation doivent être raccordés à la terre.



Espace réservé au revendeur

Le constructeur se réserve le droit de modifier ces instructions et ces caractéristiques techniques sans préavis.



MARQUE EUROPEENNE ATTESTANT DE LA CONFORMITE AUX NORMES ESSENTIELLES DE LA DIRECTIVE 98/37/CE

- DECLARATION DE CONFORMITE
- AVERTISSEMENTS GENERAUX
- NORMES EN 12453, EN 12445
- NORMES CEI EN 60204-1
- CERTIFICAT DE GARANTIE A LA DEMANDE DU CLIENT

La marque "CE" atteste que l'automatisme est conforme aux normes générales de sécurité établies par la Directive Européenne art. 10 CEE 73/23, correspondante à la Déclaration du constructeur en conformité aux articles de la Norme ISO 9000 = UNI EN 29000. Automatisme en conformité aux normes de sécurité EN 12453, EN 12445.

Le développement de la meccanica FADINI a été toujours fondé sur la garantie des ses propres produits et dans l'existence d'un système de "CONTROLE TOTAL DE LA QUALITE" qui garantit l'entretien dans le temps des niveaux qualitatifs et d'une constante mise à jour selon les Normes Européennes dans le cadre d'un processus d'amélioration continu.



FABRIQUE D'AUTOMATISMES DE PORTAILS

Via Mantova, 177/A - 37053 Cerea (Verona) Italy - Tel. +39 0442 330422 r.a. - Fax +39 0442 331054 - e-mail: info@fadini.net - www.fadini.net