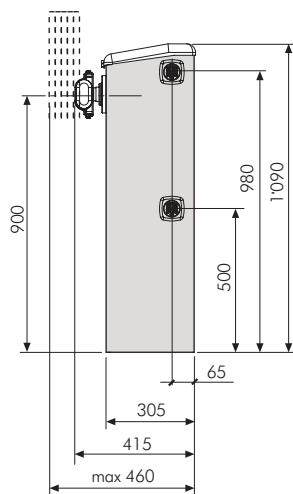
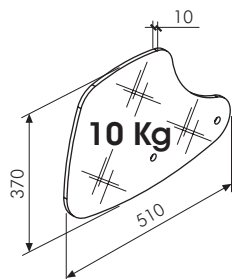


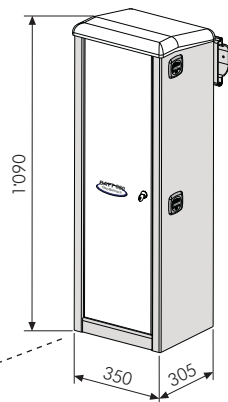
Vue avec fixation  
lisse R532



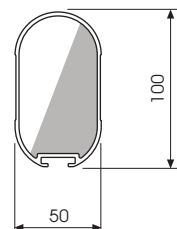
Vue du côté  
photocellules



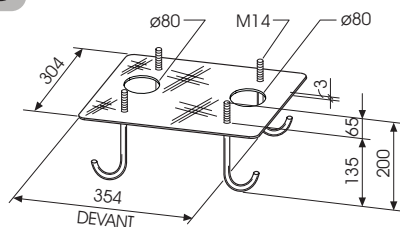
Contrepoids en  
acier galvanisé



Vue fût Bayt 980  
côté porte Bicolore



Section lisse R532  
en aluminium anodisé  
en modules de 2,10m et 3,20m



Plaque d'ancrage 354x304  
en acier galvanisé  
avec crosses filetées M14x200

F

La barrière routière **Bayt 980** est un automatisme étudié pour interdire le passage aux véhicules sur la route; pour installations qui demandent un usage intensif. La lisse est réalisée en aluminium anodisé et elle n'a pas d'arêtes vives sur toute sa longueur, grâce à sa forme elliptique, garantissant une sécurité totale. Elle est actionnée, à chaque impulsion de commande, par une boîte à boutons-poussoirs ou par radio avec un mouvement rotatoire en levage. Elle est équipée d'adhésifs catadioptriques rouges et, comme accessoires, il y a le pied d'appui fixe ou articulé (repliable sous la lisse), la grille articulée en aluminium, les contrepoids appropriés aux lisses qui ont une longueur supérieure aux 6 mètres, les tirants métalliques de support pour longueurs supérieures aux 6 mètres et voyants à "Led" rouges clignotants à appliquer sur la lisse.

La Bayt 980 est composée d'un fût solide en acier, renforcé à l'intérieur avec 4mm de tôle d'acier, laqué anticorrosion.

L'actionneur hydraulique "Cos 982" est à l'intérieur du fût et il est équipé de moteur électrique, centrale hydraulique, piston avec ressort à compression en un unique groupe compact. Le fût contient, dans une boîte en plastique, le programmeur électronique Elpro 980, pour les branchements électriques des accessoires de sécurité et de contrôle.

Un couvercle en aluminium traité cathodiquement ferme la partie supérieure du fût, logement des fins de course (actionnés par deux tâteurs mobiles avec l'arbre de commande) et du programmeur électronique Elpro 980.

On peut accéder à l'intérieur du fût à travers une porte munie des charnières et ouvrable par clé chiffrée universelle. Quand on ouvre la porte, il y a un dispositif de coupure de sécurité obligatoire qui lève l'alimentation électrique à toute l'installation.

Le mouvement de la lisse peut être ralenti en freinage dans les derniers degrés de la rotation, le réglage est possible seulement en fermeture. Le fût est préparé pour la successive installation des accessoires produits par la Meccanica Fadini, comme lampe clignotante Miri 4, sélecteurs à clé et photocellules (sur les deux côtés du fût); en l'absence de ces derniers deux articles il y a, de série, des bouchons pour fermer les deux trous.

Grâce à la technologie hydraulique, la Bayt 980 a tous les possibles réglages de la force de poussée à travers des registres de pression max. dans les deux sens de mouvement de la lisse.

L'actionneur compact, Moteur électrique-Centrale-Piston, est déjà calibré dans l'usine pendant les épreuves fonctionnelles pour ce qui concerne la position horizontale et verticale de la lisse, la force de poussée hydraulique et le ralentissement en fermeture en fonction de la longueur de la lisse.

Le déblocage pour l'ouverture manuelle, en cas de coupure de l'alimentation électrique, est possible avec une clé façonnée.

Toutes les épreuves de la Bayt 980 sont faites sur chaque automation dans les établissements Meccanica Fadini.

#### DONNEES TECHNIQUES

##### Moteur électrique

Puissance rendue .....	0,37 KW (0,5 CV)
Tension d'alimentation .....	230 V
Fréquence .....	50 Hz
Courant absorbé .....	2,4 A
Puissance absorbée .....	510 W
Condensateur .....	20 µF
Velocité pivotement moteur .....	1'350 tr/1'
Service intermittent .....	S3

##### Centrale Hydraulique - Cos 982 -

Pression moyenne d'exercice .....	2 MPa (20 bar)
Pression max. distribuable .....	4 MPa (40 bar)
Huile hydraulique type .....	Oil Fadini
Volume réservoir .....	2,5 litres
Poids statique .....	22,5 Kg
Température d'exercice .....	-20°C +80°C
Degré de protection .....	IP 673

Poids fût complet Bayt 980 .....	75 Kg (sans lisse)
Couleur fût .....	RAL 2002 orange vif
Couleur bouchon et porte .....	Gris métallisé granité



#### Performances

**4 secondes** ..... Lisse de 4,20 mètres

Cycle de service: 4s ouverture - 4s pause - 4s fermeture - 4s pause	
Temps d'un cycle complet .....	16s
Cycles complets Ouverture - Pause - Fermeture - Pause .....	N°225/heure
Cycles annuels avec 8 heures de service par jour .....	N°657'000

**8 secondes** ..... Lisse de 6,40 mètres

Cycle de service: 8s ouverture - 4s pause - 8s fermeture - 4s pause	
Temps d'un cycle complet .....	24s
Cycles complets Ouverture - Pause - Fermeture - Pause .....	N°150/heure
Cycles annuels avec 8 heures de service par jour .....	N°438'000

**14 secondes** ..... Lisse de 6,40 mètres - avec grille

Cycle de service: 14s ouverture - 7s pause - 14s fermeture - 7s pause	
Temps d'un cycle complet .....	42s
Cycles complets Ouverture - Pause - Fermeture - Pause .....	N°86/heure
Cycles annuels avec 8 heures de service par jour .....	N°251'000

**19 secondes** ..... Lisse de 8,50 mètres - avec grille

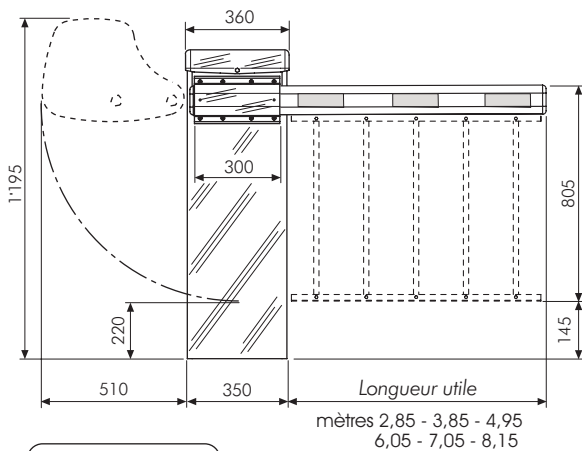
Cycle de service: 19s ouverture - 10s pause - 19s fermeture - 10s pause	
Temps d'un cycle complet .....	58s
Cycles complets Ouverture - Pause - Fermeture - Pause .....	N°62/heure
Cycles annuels avec 8 heures de service par jour .....	N°181'000

Des. N. **4909**

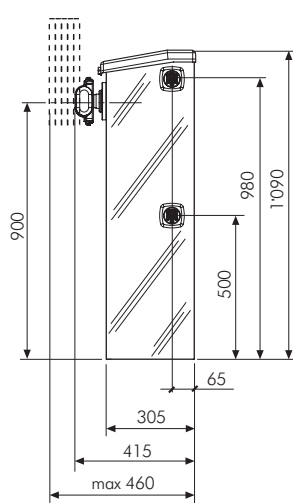
## FICHE TECHNIQUE

**BARRIERE HYDRAULIQUE  
POUR PASSAGES ROUTIERS**

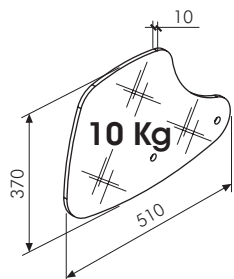




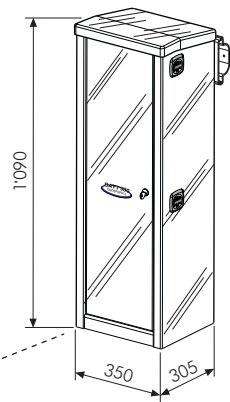
Vue avec fixation  
lisse R532



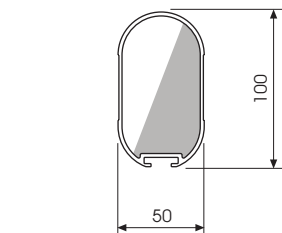
Vue du côté  
photocellules



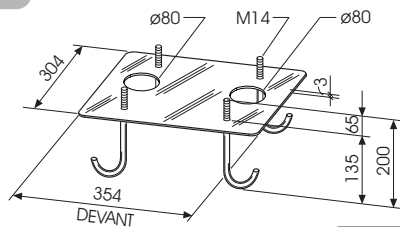
Contrepoids en  
acier galvanisé



Vue fût Bayt 980  
en acier inox "Aisi 304"



Section lisse R532  
en aluminium anodisé  
en modules de 2,10m et 3,20m



Plaque d'ancrage 354x304  
en acier inox "Aisi 304"  
avec crosses filetées M14x200

F

La barrière routière **Bayt 980** est un automatisme étudié pour interdire le passage aux véhicules sur la route; pour installations qui demandent un usage intensif.

La lisse d'interdiction est en aluminium anodisé et elle est dépourvue d'arêtes vives sur toute sa longueur, grâce à sa forme elliptique, garantissant une sécurité totale. Elle est actionnée, à chaque impulsion de commande, par une boîte à boutons-poussoirs ou par radio avec un mouvement rotatoire en levage. Elle est équipée d'autocollants catadioptriques rouges et, comme accessoires, il y a le pied d'appui fixe ou articulé (repliable sous la lisse), la grille articulée d'aluminium, les contrepoids appropriés aux lisses qui ont une longueur supérieure aux 6 mètres, les tirants métalliques de support pour longueurs supérieures aux 6 mètres et voyants à "Led" rouges clignotants à appliquer sur la lisse.

La Bayt 980 est composée d'un fût solide, renforcé à l'intérieur avec une tôle d'**acier inox** de 4mm d'épaisseur.

L'actionneur hydraulique "Cos 982" est intérieur au fût, équipé de moteur électrique, centrale hydraulique, piston avec ressort à compression en un unique groupe compact. Le fût contient, dans une boîte en plastique, le programmeur électronique Elpro 980, pour les branchements électriques des accessoires de sécurité et de contrôle. Un couvercle en **acier inox** ferme la partie supérieure du fût, logement des fins de course (actionnés par deux tâteurs mobiles avec l'arbre de commande) et du programmeur électronique Elpro 980.

L'accès à l'intérieur du fût est possible seulement à travers une porte munie des chemières, ouvrable par clé chiffrée universelle, pendant que un dispositif de coupure de sécurité obligatoire, lève alimentation électrique à toute l'installation quand s'ouvre la porte.

Le mouvement de la lisse peut être ralenti en freinage dans les derniers degrés de la rotation, le réglage est possible seulement en fermeture. Le fût est préparé pour la successive installation des accessoires produits par la Meccanica Fadini, comme lampe clignotante Miri 4, sélecteurs à clé et photocellules (sur les deux côtés du fût); en l'absence de ces derniers deux articles il y a, de série, des bouchons pour fermer les deux trous.

Grâce à la technologie hydraulique, elle a tous les possibles réglages de la force de poussée à travers les registres de maximum pression dans les deux sens de mouvement de la lisse.

L'actionneur compact, Moteur électrique-Centrale-Piston, est déjà calibré dans l'usine pendant les épreuves fonctionnelles pour ce qui concerne la position horizontale et verticale de la lisse, la force de poussée hydraulique et le ralentissement en fermeture en fonction de la longueur de la lisse. Le déblocage pour l'ouverture manuelle, en cas de coupure de l'alimentation électrique, est possible avec une clé façonnée.

La Bayt 980 est fournie en version **Droite** et **Gauche**, simplement convertibles entre eux grâce à la possible "rotation" des lames de bielles (**en acier INOX**) dans leurs logement.

Toutes les épreuves de la Bayt 980 sont faites sur chaque automation dans les établissements Meccanica Fadini.

#### DONNEES TECHNIQUES

##### Moteur électrique

Puissance rendue .....	0,37 KW (0,5 CV)
Tension d'alimentation .....	230 V
Fréquence .....	50 Hz
Courant absorbé .....	2,4 A
Puissance absorbée .....	510 W
Condensateur .....	20 µF
Velocité pivotement moteur .....	1'350 tr/1'
Service intermittent .....	S3

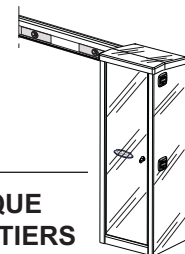
##### Centrale Hydraulique - Cos 982 -

Pression moyenne d'exercice .....	2 MPa (20 bar)
Pression max. distribuable .....	4 MPa (40 bar)
Huile hydraulique type .....	Oil Fadini
Volume réservoir .....	2,5 litres
Poids statique .....	22,5 Kg
Température d'exercice .....	-20°C +80°C
Degré de protection .....	IP 673

Poids fût complet Bayt 980 .....

Fût, bouchon et porte .....

**Acier INOX**  
"Aisi 304"



#### Performances

**4 secondes** ..... Lisse de 4,20 mètres

Cycle de service: 4s ouverture - 4s pause - 4s fermeture - 4s pause  
Temps d'un cycle complet .....

**8 secondes** ..... Lisse de 6,40 mètres

Cycle de service: 8s ouverture - 4s pause - 8s fermeture - 4s pause  
Temps d'un cycle complet .....

**14 secondes** ..... Lisse de 6,40 mètres - avec grille

Cycle de service: 14s ouverture - 7s pause - 14s fermeture - 7s pause  
Temps d'un cycle complet .....

**19 secondes** ..... Lisse de 8,50 mètres - avec grille

Cycle de service: 19s ouverture - 10s pause - 19s fermeture - 10s pause  
Temps d'un cycle complet .....

Des. N. **4916**

## FICHE TECHNIQUE

**BARRIERE HYDRAULIQUE  
POUR PASSAGES ROUTIERS**



**- inox -**

