



Barrière
DROITE

F

Dis. N. **2151**

FICHE TECHNIQUE

Barrière levante oléodynamique de petites dimensions avec lisse en aluminium moulé arrondie, avec compensation par ressort. Le mouvement de la lisse est assuré par un ensemble hydraulique moteur/pompe compact, rapide, silencieux, avec freinage en fin de course dans les deux sens de la lisse.

La structure du fût de forme parallélépipédique de faible encombrement, avec porte frontale dotée d'une serrure à clé, contient les accessoires de commande comme l'ensemble hydraulique, le ressort, le programmeur électronique, les dispositifs de réglage de la lisse et les fins de course. La barrière est constituée d'une tôle d'acier, peinte en couleur époxy avec traitement de base (galvanique) pour assurer la tenue de la peinture dans le temps. Elle est dotée d'une clé spéciale à insérer dans le groupe valves pour le déblocage manuel de la lisse en cas de manque de courant électrique. Le ressort est relié à l'arbre de mouvement pour équilibrer le poids de la lisse et éviter les soubresauts.

Pendant les phases finales d'ouverture et de fermeture, deux valves supplémentaires de ralentissement interviennent comme freinage sur le vérin hydraulique, et sont très faciles à régler. La lisse, en position horizontale, doit appuyer sur un pied articulé ou sur un pied fixe à fourche. La barrière possède un dispositif de réglage du niveau de la lisse. Le programmeur électronique, inclus dans le fût, est fixé au moyen d'un bras de support articulé pour faciliter les raccordements électriques des cellules photo-électriques, du contacteur à clé, de la lampe de signalisation de la radio commande, du détecteur magnétique. La vitesse d'ouverture est fixe (5 secondes), et il n'est pas possible de la changer.

Il faut considérer une perte de temps de deux secondes pour le "ralentissement de la lisse" afin d'éviter les vibrations et les soubresauts. Il faut préciser sur la commande, si la barrière est Droite ou Gauche. Le constructeur se réserve le droit d'apporter des variations à l'ensemble de mouvement sans préavis, afin de le perfectionner.

La Barrière est aussi construite en acier inox Aisi 304, selon la norme ISO: X5 Cr Ni 18-10 Z 6 CN 18-09 1.4301.

Acier austénite amagnétique de large usage dans l'industrie mécanique sous la dénomination Cr Ni 18-10.

Il est résistant à la corrosion intercrystallin, au "pitting"; excellent pour la soudure, l'emboutissage et la déformation en général.

Il est résistant et possède une haute résistance au limite d'élasticité aux basses températures.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Centrale hydraulique

| | |
|----------------------------|---------------------|
| Debit pompe (fixe) - P10 - | 2,75 l/min. |
| Pression deservice moyen | 2MPa (20bars) |
| Pression maximum | 4MPa (40bars) |
| Température de service | -20°C +80°C |
| Type d'huile | OIL FADINI |
| Rotation arbre | 95° maximum |
| Poids statique | 58 Kgs |
| Couple nominal max. | 185,2 Nm |
| Lisse en aluminium R526 | 4 m |
| Couleur dufût | RAL 1018 JAUNE-ZINC |
| Degré deprotection | IP 557 |

Moteur électrique

| | |
|---------------------------|-----------------|
| Puissanceutile | 0,24KW (0,33CV) |
| Tension d'alimentation | 230 V |
| Fréquence | 50Hz |
| Puissanceabsorbée | 330W |
| Courant absorbé | 1,8A |
| Condensateur | 12,5 µF |
| Vitesse derotation moteur | 1'350 tr./min. |
| Service intermittent | S 3 |

Programmeur électronique

| | |
|-----------------------------|------------|
| Trois relais, un desécurité | 24 V16A |
| Transformateur | 8 VA |
| Condensateur | 12 µF 400V |

Performance

Cycle de service: 5 s Ouverture - 30 s Arrêt - 5 s Fermeture - 30 s Arrêt
 Temps d'un cycle complet: 70s
 Cycles complets "Ouverture - Arrêt - Fermeture - Arrêt": N° 51/heure
 Cycles par an, avec 8 heures de service par jour: N° 149'000



MARQUE EUROPEENNE ATTESTANT
DE LA CONFORMITE AUX NORMES
ESSENTIELLES DE LA DIRECTIVE 98/37/CE



FADINI
l'ouvre portail
Made in Italy



BARRIERE LEVANTE OLEODYNAMIQUE
"BARRI 88 OLEODYNAMIQUE"